

E-Scooter-Verleih nach dem novellierten Straßengesetz

Die Unterzeichneten begrüßen das Bestreben des Berliner Senats, das durch den E-Scooter-Verleih erzeugte Chaos auf Berlins Gehwegen zu beheben. Dieses Chaos war allerdings bereits vor Beginn der Zulassung im Juni 2019 anhand der Erfahrungen aus dem Ausland vorhersehbar gewesen. Doch offenbar war es erforderlich, dies trotz entsprechender Warnungen seitens der Behindertenverbände unter Inkaufnahme aller negativen Folgen durch eigenes Erleben unter Beweis zu stellen.

Bei den Kundinnen und Kunden stellen wir keinerlei Besserung ihres rücksichtslosen Verhaltens fest, die Anbieter scheinen das weiterhin zu tolerieren. Das Blockieren und illegale Befahren von Gehwegen, Haltestellen, Bahnhofseingängen, Plätzen, Parks und Hauseingängen nimmt allein aufgrund der wärmeren Jahreszeit wieder gemeingefährlich zu.

Der Mobilitätsbeitrag der E-Scooter ist dagegen minimal und liegt selbst bei Einrechnung der vielen Spaßfahrten im Promillebereich aller Wege. Ausgerechnet die umweltschonendsten und verletzlichsten Verkehrsteilnehmer und Verkehrsteilnehmerinnen, darunter überdurchschnittlich viele Menschen mit Behinderung, werden in der Ausübung ihres Gemeindegebrauchs erheblich beeinträchtigt. Kurz: Leih-E-Scooter behindern und gefährden weit mehr Mobilität, als sie ermöglichen.

Der Berliner Senat muss also sofort handeln, um die Basismobilität der Berliner und Berlinerinnen zu gewährleisten, statt die spaßgetriebenen Wünsche von E-Scooter-Nutzenden und die wirtschaftlichen Interessen der Verleihunternehmen zu tolerieren bzw. zu fördern.

Wir fordern daher:

1. Die Gewährleistung des störungsfreien Gemeindegebrauchs behinderter Menschen von öffentlichen Straßen im Sinne der UN-Behindertenrechtskonvention, Artikel 9.
2. Spätestens am 1. September 2022 ist Schluss mit dem „wildem“ Abstellen von E-Scootern jenseits von ausgewiesenen Park- und Stellflächen.

Die – soweit öffentlich bekannt – bisher diskutierten Regeln reichen nicht aus. Trotz zum Teil bereits verhängter Gebühren für gefährliches Falschparken auf Gehwegen versperren E-Scooter weiter Gehwege und Plätze. Auch eine mögliche Beschränkung der Zahl der Fahrzeuge wird daran nichts ändern.

3. Sondernutzungsgenehmigungen oder Konzessionen für Anbieter von Leih-E-Scootern müssen an die Auflage geknüpft sein, dass Leih-E-Scooter ausschließlich an festen Stationen angeboten und abgestellt werden dürfen.

Die festen Stationen müssen Pflicht sein; Freiwilligkeit hat sich als untauglich erwiesen. Im Umfeld freiwilliger Stationen etwa am Checkpoint Charlie, am Bahnhof Friedrichstraße und am Roten Rathaus ist das Chaos so groß wie überall sonst auch.

4. Die Reaktionsgeschwindigkeit der Anbieter, verkehrswidrig und verkehrsgefährdend abgestellte E-Scooter zu entfernen, muss kurz und fest definiert sein.

Untaugliches Mittel ist jedenfalls das Wählen einer Hotline und das bis zu 16-stündige Warten auf Behebung der Gefährdungslage. Es ist weder zumutbar noch Aufgabe der Menschen, welche den öffentlichen Straßenraum im Rahmen des Gemeingebrauchs nutzen müssen und wollen, diesen zunächst in Eigeninitiative gefahrungsfrei herzustellen.

5. Größte Gefahr für Dritte ist das illegale Fahren auf Gehwegen und in Grünanlagen.

Es muss zur Auflage von Sondernutzungsgenehmigungen oder Konzessionen gemacht werden, dass Nutzer und Nutzerinnen vor jeder Fahrt in der von ihnen gewählten Sprache explizit in der App bestätigen müssen: „Mir ist bekannt, dass das Fahren auf Gehwegen und in Grünanlagen verboten ist und mit Geldbußen bis zu 100 Euro geahndet werden kann.“

Den Unterzeichneten ist bewusst, dass die Bezirke sich mit der Ausweisung fester Abstellflächen schwertun. Dies darf aber keine Ausrede sein. Spätestens ab dem 1. September zeigt sich, was dem Berliner Senat wichtiger ist: Entweder die Interessen einer kleinen Gruppe der Verleihunternehmen und Nutzer und Nutzerinnen von E-Scootern oder die Sicherheits- und Mobilitätsbedürfnisse von Millionen Menschen in Berlin, die zu Fuß, Bahn und Bus oder auf dem Rad unterwegs sind.

Im Berliner Straßengesetz ist die Beantwortung der Frage bereits eindeutig gelöst. Denn § 11 Abs. 2 Satz 2 lautet:

Die Erlaubnis soll versagt werden, wenn behinderte Menschen durch die Sondernutzung in der Ausübung des Gemeingebrauchs erheblich beeinträchtigt würden.

Berlin, 12.5.2022

Allgemeiner Blinden- und Sehbehindertenverein Berlin gegr. 1874 e. V.

FUSS e.V.

Landesseniorenbeirat Berlin

Sozialverband Deutschland Landesverband Berlin-Brandenburg

Sozialverband VdK Berlin-Brandenburg

Gemeinsamer Kontakt über FUSS e.V., Exerzierstr.20, 13357 Berlin,
roland.stimpel@fuss-ev.de